



宇都宮 ゆい 区政レポート

ご相談はお気軽に 電話 090-1406-7995 メール yuri-utsunomiya@kyoukita.jp

● マイナ保険証問題の署名 国会に提出 ●

10月11日に衆議院第一議員会館にて、地域の皆様に協力頂いたマイナ保険証問題の署名の(東京全体で10735人分)国会提出行動に山崎たい子議員と参加しました。

その後、厚労省や総務省、デジタル庁の課長補佐の方がより、マイナンバーやマイナ保険証の課題や取り組み状況についてレクチャーを受け質疑応答。

議会の中でも質問しましたが、終始「国からまだ詳細が示されていない」との回答。国からの説明を聞けば聞くほど、今の保険証を存続すれば何も問題ないし、今のままで良いのでは一と感ずることばかり。声をあげ続けます。



衆院議員の笠井亮さん、宮本徹さん、吉良よし子参院議員

日々のご相談



「狭くて何度もぶつかりそうになった」「自転車をよけようとしてつまずき骨折してしまった」など声を頂いている、信号の待ち時間が長く、交通量の多い神谷3丁目・環七下の横断歩道。

私もよく通りますが、とくに朝夕は自転車と歩行者で混み合い、幅が狭いので渡るのが一苦勞。10月17日に、現場にて都の担当の方に皆さんから寄せられた要望をお伝え、相談をしました。当面、注意喚起の案内板の設置など検討して頂けることになりました。

身近なお困りごと、お気軽にご相談ください。



神谷3丁目・環七下 横断歩道

(宇都宮ゆい)

秋が深まり、過ごしやすい季節になりました。暑かった夏の疲れも出やすい時期。お身体にご自愛ください。先日、久しぶりに近所の銭湯へ行き、癒されました。

11月1日～「北区湯めぐりスタンプラリー」が始まるそう。湯めぐりも良いですね。



どうなる？！

東十条駅前に新たな開発計画か

いま北区は、東十条駅周辺におけるまちづくりの方針を示す「東十条駅周辺まちづくりガイドライン」策定作業を進めています。

このなかでとくに焦点となるのが、2016年に廃止となった下十条運転区跡地の利活用があげられます。今後、区の計画では十条跨線橋の架け替えや駅前空間のバリアフリー化が課題となっていますが、これらの課題解決を含め、民間事業者による大規模な開発事業が予想されます。

再開発事業により、例えば新たなショッピングモールが誘致された場合、東十条駅と王子神谷駅を結ぶ新たなアクセス路の整備により、東十条商店街への影響が懸念されます。

11月6日に北とぴあで第3回東十条駅周辺まちづくり検討会が開かれますが、この中で新たに駅前の下十条運転区跡地の開発計画が浮上する可能性があります。

私たち地域住民が下十条運転区跡地をどのように活用してほしいのか、またバリアフリー化をどのように進めていくのか等、議論や提案をできる場を区として作るべきです。ご一緒に意見や要望を区に届けていきましょう。

(宇都宮ゆり)

第3回東十条駅周辺まちづくり

ガイドライン策定検討会

日時 11月6日(月)

午後2時～4時

会場 北とぴあ14階

カナリアホールにて

傍聴に行きましょう。

内容

東十条駅周辺のまちづくりについて



現在の下十条運転区跡地

☆詳細は、[090-1406-7995](tel:090-1406-7995)(宇都宮)

までお願いします。